南方日报/2015年/10月/11日/第009版
广东·社情

广州大桥拓宽主桥预计年底合龙

拓宽工程已完成整个工程80%，力争明年7月通车

记者　刘怀宇

南方日报讯 （记者/刘怀宇）备受关注的广州大桥扩宽工程又有了新的进展，记者从10月10日举行的广州重大城建项目公众咨询监督委员会（以下简称“公咨委”）新一届委员调研活动中了解到，广州大桥拓宽工程已经完成了整个工程的80%，附近居民环保通风隔音窗改造已经完成，预计主桥年底可以合龙，争取明年7月全部完工通车。

昨日下午，广州公咨委新一届委员集体前往广州大桥拓宽工程现场调研。记者现场了解到，广州大桥主跨拓宽工程已经完成一半，原计划13个节段，已经完成第6节。据施工负责人介绍，拓宽工程中最为困难的是110米长的主跨，需要进行打桩、围堰等，目前已经完成，后续施工难度不大，主桥预计年底可以合龙。

据介绍，广州大桥拓宽项目南起广州大桥旧收费站北侧，北至明月二路，路线总长1.73公里。该大桥其实是在旧桥东侧建一座长0.98公里，宽24米的新大桥，并相应进行二沙岛立交改造、临江大道立交改造。此外，广州大道局部路段也将进行扩宽，以及排水、照明、交通、绿化等配套改造，以及对旧桥进行病害处理和维修加固，该项目从去年8月正式开工，合同价2.5亿元。

施工负责人表示，新桥与旧桥外形无异，只是施工工艺更为先进，两桥将有2米的间隔空隙。据介绍，目前临江大道下沉式道路改造已经完成。此外，包括新理想华庭36户居民、琴海居68户、米兰苑80户已经完成环保隔音窗改造。该负责人表示，该项目力争明年7月完工。

新一届广州公咨委主任曹志伟表示，广州大桥拓宽讨论了10年，反而纷争越来越大，但该桥是一个长期堵塞的交通瓶颈，公咨委在广泛征求市民意见，最后平衡大小众利益，以12票赞同8票反对通过。广州公咨委在推动该项目最终落地发挥了重要作用。此外，多次调研的基础上，形成了广州大道整体快捷化改造的建议，并被广州市政府采纳，这是广州公咨委发挥重点工程监督、广征民意的成功案例，今后还将进一步跟进工程，通过公咨委视察和工程情况月报以及专家分析，定期进行了解，此外，广州大桥扩宽通车后效果如何，也将进行监测。

曹志伟表示，当时有关部门已经提出了广州建8条BRT的方案，广州大道具备的条件最为成熟，但后来广州公咨委建议，可以先拓宽广州大桥，看看效果如何，同时也预留了BRT通道位置。

中国知网 https://www.cnki.net